MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Pusztaszabolcs
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

27464-15/2025/PALYA

ERCSI

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Rumann Valéria
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

Sor-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1	27464-33/2025/PALYA	Hatálybaléptetés	2025.12.14.
2	14619/2026/PALYA	1. sz. módosítás	2026.06.20

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás 7
1.1. Az állomás elhelyezkedése 7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés 8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa 8
1.2.2. Vonatok követési rendje 8
1.3. Állomási vágányok 9
1.3.1. Vágányok jelölése 9
1.3.3. Utasperon 11
1.3.4. Rakodóvágány 11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések 11
1.4.1. Jelzők 11
1.4.2. Váltók 14
1.4.3. Védelmi berendezések 15
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények 15
1.4.5. Egyéb létesítmények 15
1.5. Útátjárók 15
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók 15
1.5.2. Állomási útátjárók 16
1.6. Értekezés 16
1.6.1. Értekezési lehetőségek 16
1.6.2. Hangrögzítés 17
1.6.3. Irányítói elérhetőségek 17
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer 17
1.7.1. Áramkörök 17
1.7.2. Kapcsolási helyek 18
1.7.3. Földelőrudak 18
1.8. Világítás 19
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei 19
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok 19
1.12. Elsősegélynyújtás 19
1.13. Elérhetőségek 20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások 21
2.1. Technológiai létszám 21
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció 21
2.3. Parancskönyv 22
2.4. Szolgálatra jelentkezés 22

2.5. Szolgálatátadás-átvétel 22
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén 22
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás 23
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata 23
2.11. Váltókezelő részletes feladata 24
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás 25
2.19.1. Váltókörzet 25
2.19.2. Váltó őrzése 25
2.19.3. Váltóállítás vonat részére 25
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére 25
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók 25
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók 25
2.20. Váltógondozás 25
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése 25
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység 25
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája 25
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése 26
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor 26
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál 26
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására 26
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók 26
2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén 26
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő 26
2.24. Vágányút-ellenőrzés 27
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése 27
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs 27
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs 27
2.25.2. Biztonsági betét 27
2.25.3. Vízdaru 28
2.28. Nyíltvonali fénysorompók 28
2.29. Tolatás engedélyezése 28
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése 28
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése 28
2.30. Egyidejű tolatások 28
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása 28
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása 29
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás 29

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül 29
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány 30
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése 30
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások 30
2.37. Rögzítősaruk 30
2.37.1. Tárolás 30
2.37.2. Kezelés 30
2.37.3. Felelősség 31
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése 31
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején 31
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése 31
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése 31
2.40. Páros féksaru 31
2.41. Intézkedési kötelezettség 32
2.42. Engedélykérés-adás 32
2.42.2. Tanú bevonása 32
2.43. Előrelátható indulási idő közlése 32
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról 32
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel 32
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése 32
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra 33
2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás 33
2.46.3. Rendkívüli áthaladás 33
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása 33
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése 33
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye 33
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye 33
2.49. Rendkívüli küldemény 33
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról 33
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások 34
2.50. Lassúmenetek 35
2.51. Rakodás engedélyezése 35
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások 35
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása 35
2.52.2. Rakodási engedély 36
2.53. Utastájékoztatás 36
2.53.1. Utastájékoztató berendezés 36

2.53.2. Utastájékoztató körzetek 36
2.53.3. Hangos utastájékoztatás 36
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség 36
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága 37
2.53.6. Rendkívüli események 37
2.53.7. Statikus utastájékoztatás 38
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése 38
2.54. Közlekedés 39
4. Pályavasúti informatikai rendszer 40
4.1. Számítógépes munkaállomás 40
4.2. Szolgáltatások kezelése 40
4.2.1. Naplózás 40
4.2.3. Részletes feladatkiírás 40
4.2.4. Egyéb szolgáltatások 40
4.3. Vonatösszeállítás kezelése 41
4.4. Készre jelentés 41
4.5. Menetrendi információval történő ellátás 41
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése 41
4.6.1. Feladatok 41
4.6.2. Üzenetfogadás 42
4.6.3. Üzenetküldés 42
4.8. Jelszavak kezelése 43
4.9. Munkaállomás meghibásodása 43
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás 43
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás 43
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása 43
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése 43
4.9.5. Készre jelentés 43
5. Helyi sajátosság 45
5.2. Mozdonykulcsok őrzése 45
5.3. Dokumentáció 45
5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló 45
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása 45

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Ercsi állomás a 40 sz. Budapest Kelenföld – Pécs Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított vonalon a 327+00 - 343+00 szelvények között fekszik, mint vonatindító középállomás.

Szomszédos állomások:
40. sz. vonalon:

- Dunai Finomító állomás
- Pusztaszabolcs állomás

Nyíltvonali szolgálati helyek:

40. sz. vonalon:

- Ercsi elágazás a 350+98 - 359+00 sz. szelvényben melyet a budapesti KÖFI központból távkezelnek.
- Iváncsa forgalmi kitérő a 416+00 - 423+14 sz. szelvényben melyet a budapesti KÖFI központból távkezelnek.

Lejtésviszonyok

Ercsi – Pusztaszabolcs állomások között:

Bal vágány				**Jobb vágány**			
szelvénytől	**szelvényig**	**(-)esik ‰**	**(+)emelkedik ‰**	**szelvénytől**	**szelvényig**	**(-)esik ‰**	**(+)emelkedik ‰**
343+00	345+00	-	5	343+00	345+00	-	5
345+00	347+00	-	8,5	345+00	347+00	-	8,5
347+00	353+20	-	8,9	347+00	353+20	-	8,9
353+20	356+20	-	6,2	353+20	356+20	-	6,2
383+62	390+19	6,3	-	383+62	390+19	6,3	-
390+19	399+20	7,1	-	390+19	399+20	7,5	-
399+20	402+20	8,0	-	399+20	402+20	8,0	-
402+20	402+50	7,1	-	402+20	402+50	7,1	-
402+50	410+00	7,1	-	402+50	410+00	7,1	-
410+00	415+00	7,5	-	410+00	415+00	7,5	-
415+00	418+74	5,2	-	415+00	418+74	5,2	-
427+00	439+00	-	6,9	427+00	439+00		6,9
439+00	444+38	-	6,9	439+00	444+38		6,9
444+38	448+00	-	6,0	444+38	448+00		5,5

Dunai Finomító – Ercsi állomások között:

Bal vágány				Jobb vágány			
szelvénytől	**szelvényig**	**(-)esik ‰**	**(+)emelkedik ‰**	**szelvénytől**	**szelvényig**	**(-)esik ‰**	**(+)emelkedik ‰**
286+75	289+50	6,0	-	286+75	289+50	6,0	-
289+50	295+50	7,2	-	289+50	295+50	7,2	-
295+50	306+50	7,0	-	295+50	306+50	7,0	-
306+50	317+00	7,4	-	306+50	317+00	7,4	-
317+00	320+00	7,4	-	317+00	320+00	7,4	-
320+00	323+50	7,6	-	320+00	323+50	7,6	-
323+50	325+50	8,4	-	323+50	325+50	8,4	-
325+50	325+75	-	8,0	325+50	325+75	-	8,0
325+75	326+25	7,2	-	325+75	326+25	7,2	-
326+25	326+75	6,0	-	326+25	326+75	6,0	-
326+75	327+00	5,2	-	326+75	327+00	5,2	-

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson SH (Siemens-Halske) rendszerű, fényjelzős mechanikus biztosítóberendezés üzemel.
Hatókörzetébe a helyszíni állítású váltók (9., 30., 32., 34. sz.) nem tartoznak bele.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Dunai Finomító – Ercsi állomások között ellenmenetet- és vonatutolérést kizáró, EÉVB-EVM 75 Hz-es ütemezett sináramkörrel működő jelfeladásra kiépített, önműködő biztosított térköz berendezés üzemel.
- Ercsi – Pusztaszabolcs állomások között ellenmenetet- és vonatutolérést kizáró, EÉVB-EVM 75 Hz-es ütemezett sináramkörrel működő jelfeladásra kiépített, tengelyszámlálós foglaltság érzékelésű, - fizikailag az állomási biztosítóberendezés részét képező – centralizált önműködő biztosított térköz berendezés üzemel.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01	raktári vágány	0	-	30/32	55-05850-01-ÜTK2	K	Igen	-
02	vonat fogadó és indító fővágány	720	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	16/25	55-05850-01-2	F	Igen	-
03	bal átmenő fővágány	810	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	12/19	55-05850-01-3	F	Igen	-
04	jobb átmenő fővágány	820	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20 -5,3	14/7	55-05850-01-4	F	Igen	-
05	vonat fogadó és indító fővágány	760	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	18/13	55-05850-01-5	F	Igen	-
06	vonat fogadó és indító fővágány	720	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	20/21	55-05850-01-6	F	Igen	-
07	vonat fogadó és indító fővágány	640	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	22/31	55-05850-01-7	F	Igen	-
08	vonat fogadó és indító fővágány	580	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	26/31	55-05850-01-8	F	Igen	forgalom ból kizárva
09	vonat fogadó és indító fővágány	560	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	28/29	55-05850-01-9	F	Igen	forgalom ból kizárva
10	csonka vágány	121	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	28/föld kúp	55-05850-01-10	K	Igen	forgalom ból kizárva
11	mellék vágány	305	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	2/20	55-05850-02-11	K	Igen	-

12	csonka vágány	376	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	földkúp/2	55-05850-02-12	K	Igen	-
13	SCVP vágány	240	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	2/Trans Plus	55-05850-02-13	K	Igen	-
14	Pft csonka vágány	280	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	földkúp/24	55-05850-01-14	K	Igen	-
15	rakodó vágány	150	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	24/30	55-05850-01-15	K	Igen	-
16	csonka vágány	20	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	raktár/30	55-05850-01-16	K	Igen	forgalomból kizárva
17	Róth csonka vágány	150	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	32/homlokrakodó	55-05850-01-17	K	Igen	forgalomból kizárva
18	raktári vágány	180	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	32/34	55-05850-01-18	K	Igen	forgalomból kizárva
19	GV átrakó vágány	200	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	34/33	55-05850-01-19	K	Igen	forgalomból kizárva
20	raktári vágány	121	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	34/33	55-05850-01-20	K	Igen	forgalomból kizárva
21	Dunai vágány	170	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	33/9	55-05850-01-21	K	Igen	forgalomból kizárva
22	Dunai csonka vágány	250	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	9/földkúp	55-05850-01-22	K	Igen	forgalomból kizárva
23	csonka vágány	60	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	homlokrakodó/9	55-05850-01-23	K	Igen	forgalomból kizárva
25	Réti csonka vágány	160	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	11/földkúp	55-05850-01-25	K	Igen	forgalomból kizárva
26	SCVP vágány	0	329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	cukorgyár/29	55-05850-01-26	K	Igen	forgalomból kizárva

Az átmenő fővágányokon nincs minden irányból jelfeladás.
Kezdőpont felől csak a jobb (04), végpont felől pedig csak a bal (03) átmenő fővágányon van a 75 Hz-es ütemezett táplálású jelfeladás kiépítve.
A többi vágányon a jelfeladás nincs.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Utas peron hossza	Utas peron szélesség (m)	Utas peron burkolat	Sínkorona feletti magasság
02.-03.	250 méter	1,6	aszfalt	sk+15
03.-04.	250 méter	1,6	aszfalt	sk+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
14	100	nem	nincs	igen
15	60	részben	nincs	igen

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Ercsi	bal	327+00	A	fény bejárati jelző	Hívójelzés
Ercsi	jobb	327+00	B	fény bejárati jelző	Hívójelzés
Ercsi	jobb	331+10	K2	fény kijárati jelző	-
Ercsi	jobb	330+75	K3	fény kijárati jelző	-
Ercsi	jobb	330+75	K4	fény kijárati jelző	-
Ercsi	jobb	331+10	K5	fény kijárati jelző	-
Ercsi	jobb	331+52	K 6	fény kijárati jelző	-
Ercsi	jobb	331+85	K 7	fény kijárati jelző	-
Ercsi	jobb	332+08	K 8	fény kijárati jelző	-
Ercsi	jobb	332+40	K 9	fény kijárati jelző	-
Ercsi-Dunai Finomító	jobb	314+00	AT 314/15	fény térközjelző előjelzést ad A bejárati jelzőkre	-
Ercsi-Dunai Finomító	jobb	314+00	AT 314/15	fény térközjelző előjelzést ad B bejárati jelzőkre	-

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Ercsi	bal	343+00	C	fény bejárati jelző	Hívójelzés
Ercsi	jobb	343+00	D	fény bejárati jelző	Hívójelzés
Ercsi	jobb	338+80	V2	fény kijárati jelző	-
Ercsi	jobb	336+50	V3 Ism	fény kijárati ismétlő	-
Ercsi	jobb	338+85	V3	fény kijárati jelző	-
Ercsi	jobb	336+50	V4 Ism	fény kijárati ismétlő	-
Ercsi	jobb	338+85	V4	fény kijárati jelző	-
Ercsi	jobb	338+80	V5	fény kijárati jelző	-
Ercsi	jobb	338+80	V6	fény kijárati jelző	-
Ercsi	jobb	338+30	V7	fény kijárati jelző	-
Ercsi	jobb	338+30	V8	fény kijárati jelző	-
Ercsi	jobb	338+30	V9	fény kijárati jelző	-
Ercsi-elágazás	jobb	359+00	E	Ercsi elágazás fény bejárati jelző előjelzést ad D bejárati jelzőkre	Hívójelzés/Hívójelzés feloldása
Ercsi-elágazás	bal	359+00	F	Ercsi elágazás fény bejárati jelző előjelzést ad C bejárati jelzőkre	Hívójelzés/Hívójelzés feloldása

Tolatásjelzők:

A 330+00 sz. szelvényben került elhelyezésre a T2 jelű nem biztosított árbocos fény tolatásjelző.

Egyéb jelzők:

Vasúti átjáró kezdete jelző került elhelyezésre:

- Sr2 jelü vasúti átjáró közút felöl történő megjelölésére mindkét oldalon.

Tolatási határjelző került elhelyezésre mindkét vágány mellett:

- kezdőponti oldalon 327+50 sz.,
- végponti oldalon 342+50 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző! került elhelyezésre:

- 24 sz. váltó kitérő iránya,
- 28 sz. váltó egyenes iránya ,
- 29 sz. váltó egyenes iránya,
- 30 sz. váltó kitérő iránya,
- 32 sz. váltó kitérő iránya ,
- 34 sz. váltó kitérő iránya,
- 25 sz. váltó egyenes iránya,
- 29. sz. váltó egyenes iránya,
- 33 sz. váltó mellék iránya felé,

Űrszelvényre figyelmeztető jel került elhelyezésre:

- 17. sz. vágánynál lévő homlokrakodó két oldalán a 334+50. sz. és a 335+00 sz.,
- 23. sz. csonkavágánynál lévő homlokrakodó két oldalán a 338+00 sz. és a 340+00 sz. szlv.-ben.

Megállj jelző került elhelyezésre:

- 22 sz. váltó és a 26 sz váltók között a 331+80 sz.,
- 9 és 33 sz. váltók között a 340+30 sz.,
- 11, sz. váltó után a 340+90 sz.,
- 28 sz. váltó után a 332+30 sz. ,
- 31, sz. váltó után a 338+50 sz.,
- 23 sz. és a 29 sz. váltók között a 339+00 sz.,
- 32 sz. és a 34 váltó között a 334+40 sz.,
- 32 sz. váltó és a homlokrakodó között a 334+40 sz.,
- 34 és 33 sz. váltók között a 337+20 sz.,
- 34 és 33 sz. váltók között a 337+20 sz. szelvényben.

Biztonsági határjelzők valamennyi szomszédos összefutó vágánynál elhelyezve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

Forgalmi irodából nyíló raktárhelyiség:

- 1 db Megállj jelző
- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

I. sz. váltóállító központ:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására.
- 2 db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

- 1 db sárga színű jelzőzászló

II. sz. váltóállító központ:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására.
- 1db sárga színű jelzőzászló

1.4.2. Váltók

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
1	E	X	X	-	X	-	X	E,K	-	-	FF	-
2.	E	X	-	X	X	-	X	-	X	-	ÁF	-
3	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-	FF	-
4.	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
5	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
6.	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
7	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
8.	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-	FF	-
9	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	ÁF	-
10.	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-	FF	-
11	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
12.	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-	FF	-
13	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	-
14.	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-	ÁF	-
16.	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
17	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-	ÁF	-
18.	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
19	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-	ÁF	-
20a	F	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
20b	F	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
21	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	-
22.	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	-
23	K	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	-
24.	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	-
25	K	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	FF	-
26.	E	-	X	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	-
28.	E	-	X	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	-
29	E	-	X	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	-

30.	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
31	E	-	X	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	-
32.	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
33a	F	X	X	-	X	-	-	E, K	-	-	ÁF	-
33b	F	X	X	-	X	-	-	E ,K	-	-	ÁF	-
34.	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	ÁF	-

Szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban alkalmazott jelölések:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

- A 11. vágányon a 327+90 sz. szelvényben a VS 2 vágányzáró sorompó felszerelve a 2. sz. váltó védelmére a cukorgyári vágány felől, kulcsa az II sz. váltóállító központ biztosítóberendezésben. VS2 szerkezeti függésben van a 2. sz. váltóval.
- Földkúpban végződik a csonka vágányok közül: 10., 12., 14. (pft.), 22. (dunai), 25. (réti) vágány. Sötétben tolatás végezhető.
- Homlokrakodóban végződik a 17. (Róth csonka) , 23. vágány.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

- 17. sz. vágánynál lévő homlokrakodó a 334+50 -335+00 sz szelvényben,
- 23. sz. csonka vágánynál lévő homlokrakodó a 338+00-340+00 sz szelvényben.

1.4.5. Egyéb létesítmények

- Vízdaru az állomás 09-10. sz. vágánya között a 333+00 sz. szelvényben.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Ercsi-elágazás – Iváncsa forgalmi kitérő között				
Szelvény	**Jelölés**	**Biztosítás módja**	**Keresztezett közút**	**Visszajelentés helye**
397+78	AS 397	fény és félsorompó	GPS:47.19884,18.82572	40a Köfi központ
425+91	AS 425	fény és félsorompó	6205 sz.országos közút	40a Köfi központ

Iváncsa forgalmi kitérő – Pusztaszabolcs között				
Szelvény	**Jelölés**	**Biztosítás módja**	**Keresztezett közút**	**Visszajelentés helye**

452+39	AS 452	fény és félsorompó	GPS:47.16125,18.78388	40a Köfi központ

Ercsi – Dunai-Finomító között				
Szelvény	**Jelölés**	**Biztosítás módja**	**Keresztezett közút**	**Visszajelentés helye**
310+48	AS 310	fénysorompó	GPS:47.26692,18.87463	Ercsi

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	**Jelölés**	**Biztosítás módja**	**Keresztezett közút**	**Visszajelentés/kezelés helye**
342+34	Sr1	teljes sorompó	Vízmű út	I. őrhely

1.6. Értekezés
1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:
- GSM-R terminál,
- Állomásközi,
- Engedélykérő,
- Villamosüzemi,
- Forgalmi vonalirányítói,
- Üzemi (CB) 02/48-61, 06/1/512-48-61 telefon

I, II. SZ Váltóállító központ:
- GSM-R terminál,
- Állomásközi telefon

Az engedély kérés – adás, valamint a vágányút beállítás elrendelése kizárólag a GSM-R berendezésen történik.

Hívójelek:
- Dunai Finomító forgalmi iroda — ● — —
- Ercsi forgalmi iroda ● — — ●
- Ercsi II. sz. váltóállító központ ●●
- 40a KÖFI1 központ —

GSM-R hívószámok:

Szolgálat hely neve	**Terminál név**	**MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7, CT8)** /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	**MÁV-on belüli hívószám** /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	**MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)** /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser terminált/

Ercsi	ERCSI-FORG-01	72486102	095 06 38/888-1027 095 00 36 38/888-1027	+36 38/888-1027
Ercsi I. Torony váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz	8881968	095 06 38/ 888-1968 095 00 36 38/888-1968	+36 38/ 888-1968
Ercsi II. Torony váltókezelő	DeskfocX rádiós eszköz	8881969	095 06 38/ 888-1969 095 00 36 38/ 888-1969	+36 38/ 888-1969

Az állomáson térhangos értekezési lehetőség nincs kiépítve.

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítő berendezés rögzíti:

- 40a KÖFI I. forgalomirányító – Ercsi állomás között az engedélykérőn történő beszélgetéseket,
- forgalmi szolgálattevő és vonalirányító közötti beszélgetéseket a vonalirányító központban.
- Ercsi Forgalmi szolgálattevő ERCSI-F01 GSM-R eszközön,
- Ercsi I. váltóállító központ DeskfocX GSM-R rádiós eszközön,
- Ercsi II. váltóállító központ DeskfocX GSM-R rádiós eszközön történő beszélgetéseket.

A hangrögzítő berendezést jól működőnek kell tekinteni, ameddig a távközlési szakszolgálat nem tesz értesítést a használhatatlanságáról.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító Nyugat: 01/17-88, +36/1-511-1788, +36/30 4206-829, email: ukbp.tfoirny@mavcsoport.hu
- Forgalmi vonalirányító: vonalirányítói telefonkészülék, valamint a 01/11-40, +36/30 8332-269 email: ukbp.ab@mavcsoport.hu
- 40a KÖFI I. Százhalombatta(kizár)-Pusztaszabolcs: 01/40-21, +36/30 891-0603, email: 40a.kofi1@mavcsoport.hu
- 40a KÖFI II. Bp. Kelenföld-Százhalombatta: 01/40-22, +36/30 891-1150, 40a.kofi2@mavcsoport.hu
- Utastájékoztatási irányító: 01/36-39, +36 1 511 3639, +36 30 183 7035, email: uk.utasir@mavcsoport.hu
- GSM-R: 8881066 (valamennyi GSM-R készülékre központilag programozásra került az utastájékoztatási irányító közvetlen hívógombja)

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

- Állomás jobb (Áj) 04,05,06,11,25. számú vágányok
- Állomás mellék-jobb (áj) 07,08,09. számú vágányok
- Állomás bal (Áb) 02,03. számú vágányok
- Raktári (R) 01,15,18,20,21,22. számú vágányok
- Budapest jobb (Bpj) sarki szakaszoló
- Budapest bal (Bpb) sarki szakaszoló
- Pécs jobb (Pj) sarki szakaszoló
- Pécs bal (Pb) sarki szakaszoló

- Összekötő jobb (Öj)
- Összekötő bal (Öb)

11. számú vágány 20 sz. váltótól a 327+94 számú szelvényig a Cukorgyár felé 360 m hosszban járható villamos mozdonnyal.

Oszlop transzformátor jele	Szakaszoló megnevezése	Az OTR villamos energia megtáplálása	Alkalmazás helye
TR1 bizt.ber.alátáplálás	STR1	AJ áramkör	kapcsolókert

1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsolókert a kapcsolóállvánnyal a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 332+61,5 sz. szelvényben van.

A kapcsolókertben található szakaszolók:

		szabványos állás
Budapest jobb	/ Bp.j./	be
Budapest bal	/ Bp.b./	be
Állomás jobb	/ Áj./	be
Állomás mellék-jobb	/áj./	be
Állomás bal	/ Áb./	be
Pécs jobb	/ Pj /	be
Pécs bal	/ Pb/	be
Összekötő jobb	/ Öj /	be
Összekötő bal	/ Öb /	be

Üzemi szakaszolók			
Elnevezés	**Csatlakozik**	**Szelvény szám**	**Oszlop szám**
Ü1	Bpb megkerülőbe	327+05	03221
Ü2	Bpj megkerülőbe	327+05	03222
Ü3	Pb megkerülőbe	342+85	03417
Ü4	Pj megkerülőbe	342-85	03418

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:
A raktári kapcsoló 3317-es oszlopra lett felszerelve. A raktári vágány állandóan kikapcsolt, lelakatolt állapotban van, két oldalt rögzített földelő rúddal van ellátva.
Valamennyi kapcsoló kézi működtetésű.
A le nem zárt szakaszolók lakatjai és kulcsai valamint a kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában a kulcsszekrényben kerültek elhelyezésre.
A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.
A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolását valamint Rakodási engedély kiadását a hatályos ÁVU mellékleteiben felsoroltak végezhetnek.
A földelőrudak meglétéről és a kapcsolók állásáról szolgálat átvételkor meg kell győződni és ezt elő kell jegyezni a Villamosüzemi naplóban

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson 5 db földelőrúd van.

Tárolási helyük a forgalmi irodából nyíló előtér

A földelőrudak meglétéért és használhatóságáért a forgalmi szolgálattevő felelős. Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:
A forgalmi irodában található kapcsolószekrény működteti az állomás teljes térvilágítását. A forgalmi szolgálattevő a feliratozott szakaszoló kapcsolókkal külön tudja működtetni az I.-II. váltóállító központok váltókörzeteinek térvilágítását, a kihúzóvágány térvilágítását, a csonkavágányok térvilágítását valamint az utas fogadó peronok térvilágítását.
A kapcsolókat a Világítási naptárban előírtak és az energiatakarékosság figyelembe vételével kell kezelni.
A váróterem kapcsolását forgalmi irodában elhelyezett és feliratozott kapcsoló szekrényen a forgalmi szolgálattevő kapcsolja.
Személyvonat közlekedése esetén a peront megvilágító lámpákat a vonat érkezése előtt 30 perccel fel kell kapcsolni, a leközlekedése után 15 perccel ki kell kapcsolni.
A rakterület térvilágítását csak rakodás idején, valamint vagyonvédelmi okból kell felkapcsolni.
Az I.-II. váltóállító központok, valamint a forgalmi iroda vonatmegfigyelő reflektorait az ott szolgálatot teljesítők üzemeltetik az időjárásnak és napszaknak megfelelően.
A kapcsolók megfelelő feliratozással vannak ellátva, kezelésük a feliratozás alapján történik.
Villamos berendezés meghibásodását a Hálózati Energiaellátási Diszpécser részére kell bejelenteni. Elérhetősége: Telefon: +36/1-516-2292, +36/30-936-0250
E-mail: diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda

Kezdő és végponti oldalon az I., és II. sz. váltóállító központok

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	**Kiágazási váltója**	**kiszolgálás módja**	**Megjegyzés**
TransPlus (Hungary) Kft.	2.sz/kitérő	tolatási művelettel	-

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.
A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért.
Az anyagok felhasználását a mentőládában található Jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg jelenteni kell.
A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.
Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.
Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Véralkohol vizsgálati doboz az állomásfőnökség székhelyállomásán található.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség (Tóperczer Attila)	2451.Ercsi Rákóczi út 66.	06-20/326-8863
Fegyveres Biztonsági Őrség	1097 Budapest, Fék utca 8/a.	06-1/511-7688 06-30/202-4671
Önkormányzat	2451 Ercsi, Fő utca 20.	25/515-600
Rail Cargo Hungaria Zrt.	1133 Budapest, Váci út. 92.	06-1/511-7355
B+N Referencia Zrt.	1133 Budapest, Váci út 116-118 TOWER 1. 15. emelet	06-30/777-5694

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám(fő)	Minimális létszám(fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I.sz. Váltókezelői őrhely:		
vonóvezetékes váltókezelő	1	1
II.sz. Váltókezelői őrhely:		
vonóvezetékes váltókezelő	1	1
állomási tolatás		
vonali tolatásvezető	1	0

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:
A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, kifüggesztendő hirdetmények, továbbá a külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások a Forgalmi igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezései szerinti tartalommal a forgalmi irodában lévő szekrényben találhatók.
A forgalmi irodában külön gyűjteményben papír alapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások egy része dossziéban került elhelyezésre.
A dossziéban el nem helyezett kimutatások esetén utalás történik arra, hogy azok hol találhatók.

Az I. és II. váltóállító központokban lévő papíralapon rendelkezésre álló dokumentumok:

- ÁVU mellékletei nélkül
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat
- Lezárási táblázat
- Menetrendjegyzék
- Az állomás Vázlatos helyszínrajza
- Állandó jellegű szalasztási tilalom
- Helyiségjegyzék
- Szolgálati beosztás
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról
- Világítási naptár
- Távbeszélő hívójelek

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:
A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontban érhetők el.
A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k):

palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpontban érhetők el.
A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályozások, helyi és területi szintű VU-k, rendeletek: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Székesfehérvár menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

2.3. Parancskönyv

A mappa szerkezetű Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.
A nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadásra kerülő kiadmányok, egyéb tájékoztatók papír alapon történő kiadása a Tudomásul veendő rendeletek gyűjteményében kerül elhelyezésre, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra jelentkezés a Szolgálati beosztásban, valamint a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendnek megfelelő időpontok szerint történik.
A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél, a váltókezelő pedig a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálattételre jelentkezni.
A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó munkavállalók a Jelentkezési könyvben kötelesek a jelentkezés, továbbá a távozás időpontját beírni és azt aláírni.
A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával a munkavállalók kötelesek az előző szolgálatuk óta kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket aláírásukkal tudomásul venni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Forgalmi szolgálattevő:
A szolgálat átadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik.

A szolgálat átadás-átvételt dokumentálni kell:

- Fejrovatos előjegyzési naplóban,
- Villamos üzemi naplóban,
- Hibaelőjegyzési könyvben.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálat átadás-átvétel szövegében utalni kell a napló belső borítójára ragasztott Állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvényre.
Az állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvény tartalmazza a szolgálat átadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét, az ettől való eltéréseket írásban tételesen át kell adni.
A fedvényt mindazon munkavállalóknak alá kell írniuk, akik az adott naplóban dokumentálást végeznek.

Váltókezelők:
A szolgálat átadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik.

A szolgálat átadás-átvételt dokumentálni kell:

- Fejrovatos előjegyzési naplóban,
- Hibaelőjegyzési könyvben.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálat átadás-átvétel szövegében utalni kell a napló belső borítójára ragasztott Állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvényre.
Az Állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvény tartalmazza a szolgálat átadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét, az ettől való eltéréseket írásban tételesen át kell adni.
A fedvényt mindazon munkavállalóknak alá kell írniuk, akik az adott naplóban dokumentálást végeznek.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Körzetbejárásra kötelezettek a váltókezelők.
A körzetbejárást a szolgálatátvétel után a lehető legrövidebb időn, de 1 órán belül meg kell tartani.
Az I. sz. váltóállító központ váltókezelője a forgalmi irodától az állomás végpont felőli oldalán található bejárati jelzőig, a II. sz. váltóállító központ váltókezelője pedig a forgalmi irodától a az állomás kezdőpont felőli oldalán található bejárati jelzőig köteles a területet bejárni.
A körzetbejárás megkezdhetőségére a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni.
A körzetbejárás megkezdésének és befejezésének tényét, valamint a körzetbejárás megtartását követően a megállapított hiányosságokat mind a váltókezelőknek és mind a forgalmi szolgálattevőnek az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Rakodási engedélyek kiállítása, kiadása, visszavétele.
- Szükséges felsővezetéki kapcsolások és földelések végzése.
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kisérése, lebonyolítása.
- Kezeli a PASS2 rendszer FOR00 naplózó alrendszert, szolgáltatás naplózást, pontosítást végez.
- Intézkedik a Menetvonalhoz megrendelt és visszaigazolt szolgáltatások elvégzésére.
- Felügyelet alatt tartja a váltók végállásban történő esetenkénti rögzítéséhez szükséges és rendszeresített biztonsági betéteket és azok kulcsait és másodkulcsait.
- Szolgálatátvétel után azonnal ellenőrzi a kapcsolókertben a kapcsolók állását és a földelőrudak meglétét, állapotát.
- A rögzítősaruk, kiadása, visszavétele, felügyelet alatt tartása,
- Utastájékoztatást végez.
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti az illetékes diszpécser részére és végzi annak dokumentálását
- Rendkívüli esemény bekövetkezése alkalmával intézkedik a BVU előírása szerint.
- Téli időjárás esetén intézkedik az utas peronok tisztításának és csúszásmentesítésének bejelentésére.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszereket.
- A Világítási naptárban előírtaknak megfelelően gondoskodik a tér és a helyiségek

kivilágításáról.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányzár és lassújel kimutatást, Írásbeli rendelkezést, a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását, Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartását, Alkoholos állapot ellenőrzési naplót, Eseménykönyvet, Villamos üzemi naplót, Rakodási engedélyt, Napi lassúmenet nyilvántartást.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

I.sz. váltóállító központ váltókezelő:

- Kezeli a biztosító és értekező berendezést. Meghibásodás esetén annak tényét előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvbe és a hibát bejelenti a forgalmi szolgálattevőnek.
- A szolgálati hely ablakában fogadja és megfigyeli a vonatokat.
- Szolgálatátvétele után körzetbejárást tart.
- Vonatközlekedés és tolatások alkalmával állítja az érintett és védőváltókat, váltó és vágányút ellenőrzést tart, állítja a helyhez kötött jelzőket.
- Szabályozza a tolatási mozgásokat.
- Tájékoztatja a II. sz. őrhely váltókezelőjét és a forgalmi szolgálattevőt a vágányok el és felszabadulásáról, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíti.
- Kezeli a vonatmegfigyelő lámpát.
- Kezeli a Sr1 jelű sorompót, melynek meghibásodása esetén azt fedezi.
- Szükség esetén végzi a váltók gondozását, tisztítását, hómentesítését.
- Haladéktalanul tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt a rendkívüli eseményekről.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Eseménykönyvet.

II.sz. váltóállító központ váltókezelő:

- Kezeli a biztosító és értekező berendezést. Meghibásodás esetén annak tényét előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvbe és a hibát bejelenti a forgalmi szolgálattevőnek.
- A szolgálati hely ablakában fogadja és megfigyeli a vonatokat.
- Szolgálatátvétele után körzetbejárást tart, melynek keretén belül meggyőződik a 2 sz. állandóan zára tartott váltó használhatóságáról, melynek tényét köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.
- Vonatközlekedés és tolatások alkalmával állítja az érintett és védőváltókat, váltó és vágányút ellenőrzést tart, állítja a helyhez kötött jelzőket.
- Szabályozza a tolatási mozgásokat.
- Tájékoztatja az I. sz. őrhely váltókezelőjét és a forgalmi szolgálattevőt a vágányok el és felszabadulásáról, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíti.
- Kezeli a vonatmegfigyelő lámpát.
- Szükség esetén végzi a váltók gondozását, tisztítását, hómentesítését.
- Haladéktalanul tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt a rendkívüli eseményekről.
- A forgalmi szolgálattevő engedélye alapján kiadja és visszaveszi a VS2 jelű vágányzáró sorompó kulcsot, melynek tényét az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.
- Szükség esetén tanúként vesz részt az Ercsi – Dunai Finomító állomások között történő engedélykérés-adásban mind a páros és mind a páratlan számú vonatok vonatkozásában.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Eseménykönyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás
2.19.1. Váltókörzet

I.sz. állítóközpont váltókörzete: 1,3,5,7,9,11,13,17,19,21,23,25,29,31,33. sz. váltók.
II. sz. állítóközpont váltókörzete: 2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26,28. sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A központból állított vonóvezetékes váltók őrzése a váltókezelő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A központi állítású váltók állítása a vonatok részére a váltókezelők feladata a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltók állítását a központi állítású váltók esetében az I. és II. számú állítóközpontok váltókezelői végzik, a helyszíni állítású 2.,9. sz. váltókat a tolatás vezetője állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A 2. számú váltó felnyitását és lezárását a váltókezelő engedélyezi a forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával, a tolatás vezetője részére.
A helyszíni állítású 30. sz. váltót a tolatás vezetője, a 32. és 34. sz. váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A 2. számú váltó felnyitását és lezárását a váltókezelő engedélyezi a forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával, a tolatás vezetője részére.
A váltózár kulcs átadását és átvételét II. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

2.20. Váltógondozás
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs munkavállalói, valamint szükség esetén az I és II. sz. váltóállító központban szolgálatot ellátó váltókezelők feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltókat lehetőleg vonat- és tolatásmentes időben a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján szabad csak gondozni, melynek kezdetét és végét a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpont

és a váltókörzet feltüntetésével kell előjegyezni, melyet a váltótisztítást végző és a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.
A 2. sz. váltó gondozását a II. őrhely váltókezelője végzi a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján vonat és tolatás mentes időben.
A váltó gondozás megkezdését és befejezését a forgalmi szolgálattevő közlésére azon őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban is elő kell jegyezni, amely váltókörzetben történik a váltó gondozás.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálat átvételkor a központi állítású váltók használhatóságáról az I. – II. sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelők még a szolgálatot átadó munkavállaló jelenlétében próbaállítással kötelesek meggyőződni.
Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóba külön sorban elő kell jegyezni és az előjegyzést mind a szolgálatot átadó, mind a szolgálatot átvevő munkavállaló köteles aláírni.
Szolgálat átvétele után körzetbejárás alkalmával a váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni a váltókezelők.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A 2. számú váltónál a II. számú állítóközpont váltókezelője rátekintéssel tart használhatósági ellenőrzést a körzetbejárással egyidejűleg, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplójában jegyez elő.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt távbeszélőn köteles utasítani az I. és II. sz. váltóállító központban szolgálatot végző váltókezelőket a vonat vágányútjának beállítására.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A vágányút beállítás elrendelését a forgalmi szolgálattevő az I. és II. sz. váltállító állítóközpontokban személyesen köteles beírni a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/ Vágányról	**02**	**03**	**04**	**05**	**06**	**07**	**08**	**09**
bejárat/kijárat DunaiFinomító felől/felé a bal vágányról/ra	5’	5’	4’	4’	5’	5’	5’	5’
bejárat/kijárat DunaiFinomító felől/felé a jobb vágányról/ra	5’	5’	4’	4’	5’	5’	5’	5’
bejárat/kijárat Pusztaszabolcs felől/felé a bal vágányról/ra	4’	4’	5’	5’	5’	5’	5’	5’
bejárat/kijárat Pusztaszabolcs felől/felé a jobb vágányról/ra	4’	4’	5’	5’	5’	5’	5’	5’

Távolbalátás korlátozottsága esetén a fenti adatokat 15 perccel, a berendezés meghibásodása esetén 45 perccel kell megnövelni valamennyi vágányútra vonatkozóan.

2.24. Vágányút-ellenőrzés
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő köteles áttekinteni a vágány utat valamennyi vágányút beállítás elrendelése előtt a forgalmi iroda előtti térről és meggyőződni annak szabad voltáról.

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágányutat ténylegesen be kell járni távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy ha a vágányút áttekintése bármely más ok miatt nem lehetséges és emiatt a forgalmi szolgálattevő a vágányút szabad voltáról nem tud áttekintéssel meggyőződni.
Ezekben az esetekben az I. és II. sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelő az érintett vágány tényleges bejárásával köteles vágányút ellenőrzést tartani az alábbiak szerint:
A váltókezelők az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóval a kijelölt vágány tengelyében, a körzetükhöz tartozó bejárati jelzőtől találkozásig egymással szemben elindulnak. A forgalmi iroda előtt egymás Fejrovatos előjegyzési naplójába írják be a vágányútellenőrzés megtartását az alábbi szöveggel:
„… ó. … p.- …ó. …p. a … sz. vágányon a vágányút ellenőrzés megtartva, a … sz. vonat részére, a vágányút szabad.” Aláírás.
Visszatérve szolgálati helyükre jelentést tesznek a forgalmi szolgálattevőnek a vágányút foglalt vagy szabad voltáról.
Nem szükséges a tényleges bejárás a 03. sz. és 04. sz. vágányok esetében, ahol vágány foglaltságot jelzi a biztosítóberendezés, (kivétel az F.2. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában meghatározott esetekben).

2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

VS2 Vágányzáró sorompó és a 2 sz. váltó másodkulcsa a forgalmi irodában lévő leólmozott fali szekrényben található, melynek őrzését, felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.
Amennyiben a másodkulcs felhasználás indokolttá válik, ennek tényét, kiadását, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek, azok lakatjainak és kulcsainak tárolási helye a forgalmi iroda falán elhelyezett szekrény. Őrzése, kiadása, visszavétele és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bizonylatolása a forgalmi szolgálattevő feladata.
A biztonsági betétekhez tartozó lakat másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben találhatók. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.
Jogosult műszaki és/vagy pályás személyzet részére a biztonsági betét(ek) és/vagy kulcsa(ik) kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzése mellett történik.

2.25.3. Vízdaru

Az üzemen kívüli állandóan zárva vízdaru lakatkulcsa a forgalmi iroda falán lévő kulcsszekrényben került elhelyezésre.
Szükség szerint a kulcs kiadása, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpont, átadó-átvevő aláírásokkal tett bejegyzéssel történik.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Ercsi elágazás - Iváncsa Forgalmi között				
Szelvény	**Jelölés**	**Irányfüggőség**	**Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi**	**Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell**
397+78	AS 397	Irányfüggetlen	X	NEM
425+91	AS 425	Irányfüggetlen	X	NEM

Iváncsa Forgalmi kitérő - Pusztaszabolcs között				
Szelvény	**Jelölés**	**Irányfüggőség**	**Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi**	**Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell**
452+39	AS 452	Irányfüggetlen	X	NEM

Ercsi - Dunai Finomító között				
Szelvény	**Jelölés**	**Irányfüggőség**	**Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi**	**Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell**
310+48	AS 310	Irányfüggő	-	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson mindennemű tolatási mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson mindennemű tolatási mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységét a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti, tevékenységüket a forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatás az állomáson a meglévő terelési lehetőségek figyelembe vételével történhet.
A tolatási körzeteket a forgalmi szolgálattevő határozza meg a váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelők, valamint a tolatásvezető bevonásával.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel történő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő munkavállalókat és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni kell őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra. A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a vonatnál szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen, kézbesítéskor élőszóban történik.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:
A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor pedig személyesen, élőszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.
A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járműből, járművekből az utasokat leszállítani és utána azt lezárni.
A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül vagy személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.
A kocsikisorozás az állomás valamennyi járható, tolatási korlátozás alá nem eső vágányára lehetséges. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

Átállás esetén követendő eljárás:
A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor pedig személyesen, élőszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.
A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül vagy személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.
Átállás csak utasperonokkal rendelkező vágányra engedélyezett. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körül járó mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények, teherkocsikból összeállított szerelvények tolatási mozgása esetén ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső vezetőfülkében látja el a szolgálatot és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak akkor a tolatás a tolatás vezetője személyes jelenléte nélkül végrehajtható.

A tolatást ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő a hangrögzítővel ellátott GSM-R berendezésen keresztül értesíti a mozdonyvezetőt a tolatásról és annak mikénti végrehajtásáról.
A fent felsoroltak nem teljesülése esetén a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körül járatására külön vágány kijelölve nincs, bármelyik vágány igénybe vehető az egyes vágányokra vonatkozó korlátozások figyelembe vételével.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A kezdőponti felőli oldalon a 330+00 sz. szelvényben elhelyezett T2 jelű nem biztosított árbocos tolatás jelzőre „Szabad a tolatás" jelzés csak akkor vezérelhető ki, ha a váltókezelő a tolatási vágányút beállítását bejelentette a forgalmi szolgálattevőnek.
A tolatásjelző kezelését a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda rendelkező készülékének megfelelő kezelésével és egyidejűleg szóban engedélyezi a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Terelési lehetőség nélkül a vágányúttól jobbra- vagy balra fekvő vágányokon tolatást végezni tilos.

2.37. Rögzítősaruk
2.37.1. Tárolás

Jármű megfutamodások megakadályozására tíz darab (1-10-ig) sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre.
Tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevő végzi.
Az élőszóban engedélyezett tolatás esetén kiadása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának, valamint a felhasználás helyének feltüntetésével.
A Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.
A nem élőszóban engedélyezett tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása Írásbeli rendelkezésen történik a rögzítősaruk darab- és sorszámának feltüntetésével.
A vágányról eltávolított, a forgalmi szolgálattevő utasítása alapján más vágányra áthelyezett rögzítősaruk áthelyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba az időpont, mely vágányról mely vágányra és a rögzítősaru sorszámának beírásával a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni az áthelyező nevének feltüntetésével.
Az eltávolított, használaton kívüli rögzítősarukat a forgalmi irodába azonnal vissza kell vinni, azokat későbbi felhasználás céljából a vágányok között tárolni tilos.
Visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának, valamint azon hely feltüntetésével történik, ahonnan azok eltávolításra kerültek.
A Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

A rögzítősaru kiadását és visszavételét, valamint a már kiadott rögzítősaruk felhasználási helyének megváltozását a forgalmi szolgálattevő köteles közölni a váltókezelőkkel.
A váltókezelők a közleményt köteles előjegyezni az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplókba.
Szolgálatátadáskor mind a forgalmi szolgálattevőnek és mind a váltókezelőknek szóban és írásban is át kell adni a kiadott rögzítősaruk sorszámát és a felhasználás helyét.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért az adott vágányra tolatást végző tolatás vezetője, feloszlatott vonat esetén a levegő utántáplálást megszüntető és a kapcsolást végző munkavállaló, a forgalmi irodában lévő rögzítősaruk felügyeletéért pedig a forgalmi szolgálattevő a felelős.
A megfutamodás elleni védekezésre kiadott rögzítősaruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők látják el.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás engedélyezésekor a forgalmi szolgálattevő köteles közölni a tolatás vezetőjével a korábban kiadott rögzítősaruk sorszámát és felhasználás helyét.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A forgalmi szolgálattevő jelzőkezelés előtt köteles ellenőrizni a forgalmi irodában rendszeresített rögzítősaruk meglétét, a forgalmi irodában lévőket rátekintéssel, a kiadott rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési napló szerint.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságát a forgalmi szolgálattevő a rögzítősaru kiadása és visszavétele alkalmával, a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló pedig használatkor köteles ellenőrizni.
A munkafolyamatba épített ellenőrzések során az ellenőrzésre kötelezettek is kötelesek a rögzítősaruk használható állapotáról meggyőződni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatásvezető a felelős.
A forgalmi szolgálattevő személyesen vagy érdeklődés útján, a váltókezelők körzetbejárások alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásáról.
Hiányosság felfedezése esetén intézkedni kell annak megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

A páros féksaruk tárolási helye:

- 1 db az I sz. váltóállító központ előtt lévő tároló állvány,
- 1 db a II sz.váltóállító központ szolgálati helyisége.

Használhatóságuk ellenőrzését az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, a váltókezelők pedig szolgálatátvétel alkalmával kötelesek végrehajtani.

Ha a páros féksarut megfutamodott jármű megállítására használták, akkor azt meg kell vizsgáltatni. Használhatatlanságuk esetén a cseréjükről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő munkáját minden esetben az érvényben lévő utasítások, Kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott, érvényben lévő rendelkezések betartásával köteles végezni.

2.42. Engedélykérés-adás
2.42.2. Tanú bevonása

Az ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az engedélyadás tanúja:

- Dunai-Finomító– Ercsi állomások között: páros és páratlan számú vonatok esetében Ercsi állomás II. sz. váltóállító központ váltókezelője,
- Pusztaszabolcs – Ercsi állomások között: páros és páratlan számú vonatok részére a forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Amennyiben az állomásközökben lévő fénysorompók használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőrök értesítése a vonatot az állomásközbe indító forgalmi szolgálattevő feladata.
Az előre látható indulási idő közlésének előjegyzése a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban rovat szerint történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatnak az állomásra való teljes megérkezéséről, elhaladásáról a kezdőpont felől az I. sz. végpont felől a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.
Az Írásbeli rendelkezések előállítása a FOR00 rendszerből történik.
Ha az Írásbeli rendelkezés a FOR00 alrendszerből bármely ok miatt nem nyomtatható, az Írásbeli rendelkezés előállítása állomási névbélyegzővel és sorszámmal ellátott Írásbeli rendelkezés nyomtatványra, kéziratilag történik.
A forgalmi szolgálattevő az általa kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket köteles kiállítóként aláírni, amelyek szolgálati ideje alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítésre kerülnek.
Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a leváltó forgalmi szolgálattevő szolgálati idejére eső vonatok részére előkészítettek, a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő kötelesek ellenőrizni, majd aláírni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra
2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás

Közvetett módon történő felhatalmazás esetén a forgalmi szolgálattevő a vonat közlekedtetéséhez szükséges valamennyi biztonsági intézkedés megtétele és az előzetes jelzőkezelés után távbeszélőn rendelkezik a váltókezelő felé a nem személyszállító vonat mozdonyvezetőjének felhatalmazására az alábbi szöveggel: „A ……. sz. vonat a … sz. vágányról… óra … perckor köteles elindulni (forgalmi szolgálattevő, neve)".
A közvetett módon történő felhatalmazásra vonatkozó rendelkezés szövegét a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő, egyaránt köteles előjegyezni az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba.
Ezt a bejegyzést a váltókezelő köteles tudomásul vétel céljából aláíratni a mozdonyvezetővel.
A mozdonyvezető a bejegyzés tudomásul vétele alapján a bejegyzett időpontban köteles elindulni.
Ha a mozdonyvezető a vonattal bármely ok miatt nem tud elindulni, A féket húzd meg! jelzést köteles adni és a közvetett felhatalmazást végző munkavállaló köteles a mozdonyvezetőhöz menni a helyzet tisztázása végett.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Amennyiben jelzés adására van szükség, abban az esetben a „Felhívás az áthaladásra" jelzést az I. és II. sz. váltóállító központ előtti területen kell adni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

03 sz. vágány esetében a páratlan számú, a 04. sz. vágány esetében pedig a páros számú vonatokat az egyéni kijárati jelző tovább haladást tiltó jelzésével kell megállítani.
A többi vonatfogadó/indító fővágányon a csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatokat a bejárati jelzőnél meg kell állítani.
A bejárati jelzőt csak akkor szabad tovább haladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak.
Ha ez nem lehetséges a vonatot Hívójelzéssel vagy ennek hiányában élőszóval történő értesítés után lehet az állomásra bejáratni.
A vonatot a kijárati jelző tovább haladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A vonatok fogadása és megfigyelése a forgalmi iroda bejárata előtt történik.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelők vonatfogadási helye az I. és a II. sz. váltóállító központ nyitott ablakában.

2.49. Rendkívüli küldemény
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az Üzemirányító Központ által kiadott egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményekről a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszeren keresztül, a FOR munkaállomáson értesül.

Engedélykéréskor a forgalmi szolgálattevő köteles az adatokat szóban közölni.
A Fejrovatos előjegyzési naplóban az RK-ra vonatkozó előjegyzést meg kell tenni.
A forgalmi szolgálattevő az egyedi rendkívüli küldeményt továbbító vonat vágányútjának elrendelésekor a rendkívüli küldemény számát és kódját, valamint a betartandó különleges forgalombiztonsági előírásokat az I. és II. sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelőkkel köteles közölni.
A közleményt a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
01	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	-
10	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	forgalomból kizárva
11	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	-
12	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	-
13	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	-
14	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	-
15	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	-
16	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	forgalomból kizárva
17	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	forgalomból kizárva
18	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	forgalomból kizárva
19	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	forgalomból kizárva
20	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	forgalomból kizárva
21	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	forgalomból kizárva
22	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	forgalomból kizárva
23	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	forgalomból kizárva

24	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	forgalomból kizárva
25	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	forgalomból kizárva
26	20t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	forgalomból kizárva

2.50. Lassúmenetek

A Napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.
A „Napi lassúmenet nyilvántartás" –ban a két szomszédos állomásig terjedő vonalszakaszra és az állomás vágányaira vonatkozóan azokat az ideiglenes sebességkorlátozásokat kell előjegyezni, amelyeket a Napi lassúmenet kimutatás nem tartalmaz.
Napi lassúmenet kimutatásba történő bekerülése esetén azt a Nyilvántartásból ki kell húzni.
Lassan bejárandó pályarészek és kapacitásigény felhasználás nyilvántartása elnevezésű nyomtatványban a Vágányzári Utasításban elrendelt sebességkorlátozásokat kell szerepeltetni, a két szomszédos állomásig terjedő vonalszakaszra és az állomás vágányaira vonatkozóan. Érvényességének lejártával áthúzással kell az érvénytelenítést elvégezni.
Helyből induló vonat esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a vonatszemélyzet részére a Napi kimutatást a célállomásig kinyomtatni és Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni.
Köteles továbbá a mögöttes rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjétől zárt csoportú e-mailen érdeklődni, hogy a Napi kimutatáson kívül miről kell az indítandó vonat személyzetét értesíteni.
Ha az induló vonat a vonat útvonalában rendelkező állomáson menetrend szerint áthalad, attól a rendelkező állomástól is meg kell érni az adatokat.
Az e-mail tárgy rovatába az „ÍRR vonatazonosító" szerkezetet kell alkalmazni.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomás területén a rakodásra kijelölt vágányok esetében a rakodás megkezdésére a rakodást végző köteles engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől.
A forgalmi szolgálattevő a rakodásról köteles értesíteni az I. és II. sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelőket, valamint az állomáson tolatási munkát végző tolatás vezetőjét. Az értesített váltókezelők kötelesek az érintett váltókat védőállásba állítani.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A felsővezeték kapcsolására és a földelés végrehajtására a forgalmi szolgálattevő jogosult.
A földelés végrehajtása azonban tovább adható az állomásra érvényes felsővezetéki vizsgával rendelkező részére is.
Ebben az esetben a Villamos üzemi napló Üzemi események, megjegyzések vagy közlések rovatban elő kell jegyezni a földelést végző személy nevét.

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedély kiadása és visszavétele alkalmával a forgalmi szolgálattevőnek a Villamos üzemi napló következő sorában elő kell jegyezni a kiadás, visszavétel időpontját, valamint a Rakodási engedély sorszámát.
A Rakodási engedélyt csak a felsővezeték kikapcsolása és földelése után szabad kiadni.
Rakodás céljából rakodási engedélyt csak az Állomási Végrehajtási Utasításban kijelölt rakodóterületre, valamint a tűzoltói események (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozás céljára adható ki.
Az ezen kívüli vágányszakaszokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében történhet.

2.53. Utastájékoztatás
2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson számítógéppel nem támogatott (analóg) helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés működik, a berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.
Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.
Az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell.
Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.
30 percet meghaladó késés esetén a késési közleményt 10 percenként meg kell ismételni.
Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.
Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már meghaladta a kijárati jelzőt.
Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejárati jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.
Megállóhelyekre az állomásról utastájékoztatás nem történik.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő a késésekről a Vontatójármű követés (GVK) adataiból és a két szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjétől (forgalomirányítójától), valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést. Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

A FOR00/Forgalmi napló/Feladat kijelölés ablakban a személyszállító vonatok forgalomszabályozók által bevitt adatok alapján rögzített késése nyomon követhető.
A vonatok adott pillanatban levő közlekedési adatai a vonatkövető rendszeren keresztül állapítható meg.
A forgalmi üzemmérnök a hangos utas tájékoztató szövegkönyvet, valamint az eseti utastájékoztatási megrendelést e-mailben továbbítja a forgalmi szolgálattevőnek.

Rendkívüli események esetén, továbbá vonatpótló buszok rendkívüli esemény miatt történő közlekedésekor — a vonatok menetrend szerinti érkezési idejében, valamint azt megelőzően 10 perccel — a forgalmi szolgálattevő a várakozó utasokat élőszóval köteles tájékoztatni a kialakult helyzetről, a várható késések, illetve a vonat elmaradásának vagy vonatpótló autóbusz közlekedésének tényéről és megállási helyéről. A rendkívüli helyzet kezelése során bekövetkezett vagy tudomására jutott bármely — a közlekedést érintő — új információ esetén a várakozó utasokat azonnal tájékoztatni kell. A forgalmi szolgálattevő — amennyiben az állomáson vonat tartózkodik — úgy a vonatszemélyzetet is köteles élőszóval tájékoztatni a fent leírtakról a fedélzeti utastájékoztatás elvégzése céljából.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a helyszíni élőszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, és a felvételi épület előtt kell végrehajtani.
A személyszállító vonatokat az Érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad. Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi szolgálattevők kötelesek az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet élőszóval értesíteni.
A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a MÁV Személyszállítási Zrt irányítója köteles végezni a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés szerint.
Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles, a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV Személyszállítási Zrt személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet élőszóval haladéktalanul értesíteni.
A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni, a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatást, a pályavasút munkavállalói (forgalmi szolgálattevő) kötelesek ellátni, az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint.
A MÁV Személyszállítási Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Érkező-induló vonatok jegyzéke
A jegyzéket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni:

- Ercsi Kültéri utastájékoztató oszlop

Ercsi állomásra a jegyzéket a székesfehérvári terület dunaújváros forgalmi üzemmérnök készíti el és juttatja ki az állomásra.
A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, valamint a lejárt érvénytartamú jegyzék eltávolításáról gondoskodni.
A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az Írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi.

Az Állomási Rend
Az Állomási Rendet a székesfehérvári terület dunaújváros forgalmi üzemmérnök juttatja el. Kihelyezése, pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata.
Hiányát megállapító forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnöknek a hiány tényét bejelenteni, aki intézkedik a pótlásról.

Váróterem nyitvatartási rend
A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejárati ajtaján.
Hiányát megállapító forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
Ercsi állomáson a kifüggesztendő hirdetményt a székesfehérvári terület dunaújváros forgalmi üzemmérnök köteles nyomtatva a megfelelő példányszámban eljuttatni a forgalmi szolgálattevő részére.
A forgalmi üzemmérnök saját hatáskörben — személyesen vagy a forgalmi szolgálattevők megbízásával — intézkedik a kifüggesztéséről.
A lejárt érvényességű hirdetmény eltávolítását a forgalmi szolgálattevők végzik napi ellenőrzésük során.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények
A jegyzéket az alábbi helyeken kell kifüggeszteni 1 példányban:

- Ercsi Kültéri utastájékoztató oszlop

Ercsi állomásra a hirdetményeket a székesfehérvári terület dunaújváros forgalmi üzemmérnök saját hatáskörben adja át forgalmi szolgálattevő részére.
A hirdetmény érvénybe lépésének időpontjában a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, valamint cseréjéről gondoskodni.
A kézbesített hirdetmények a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az Írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi.
Ugyanígy kell eljárni az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények módosításánál is.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az érkező-induló jegyzék
Ercsi állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után.

Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a székesfehérvári terület dunaújváros forgalmi üzemmérnök címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével.
A székesfehérvári terület dunaújváros forgalmi üzemmérnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
Ercsi állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálatátvétel után.
Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a székesfehérvári terület dunaújváros forgalmi üzemmérnök címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével.
A székesfehérvári terület dunaújváros forgalmi üzemmérnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
Ercsi állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után.
Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a székesfehérvári terület dunaújváros forgalmi üzemmérnök címére a hiányzó hirdetmény helyének pontos megjelölésével.
A székesfehérvári terület dunaújváros forgalmi üzemmérnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

A hirdetménytárolók
Ercsi állomáson a forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvétel után valamint a hirdetmények kezelésekor, köteles ellenőrzést tartani. Rongálás vagy hiányosság észlelése esetén Székesfehérvár forgalmi üzemmérnökét telefonos úton kell értesíteni, aki intézkedni köteles a hiba bejelentéséről.

2.54. Közlekedés

Az állomás területén a vágányok között, a kiépített peronon kézikocsival, talicskával csak akkor szabad közlekedni, ha a vonatközlekedés szünetel, és arra a forgalmi szolgálattevő engedélyt adott. A vágányok között életvédelmi kerítés nem található. A vágányok között kerékpározni tilos. A 02.-03., 03.-04. sz. vágányok, ill. a közöttük levő peronok sk+15 magassággal rendelkeznek. Ezen vágányok alkalmasak a járműbe beépített kerekesszék emelőberendezés megléte esetén az mozgáskorlátozott utazás lebonyolításához. A mozgáskorlátozottak részére bejutási lehetőség a felvételi épület bal oldala mellett haladva biztosított. A 03., 04. vágányok szintben közelíthetők meg.
A kerekesszékes utas közterületre való ki-, és beközlekedése a felvételi épület melletti közlekedési úton át lehetséges.
Az I. váltóállító központ megközelítése a falu felőli oldalon, közúton és a rakodóterületen keresztül vezető földúton lehetséges. A II. váltóállító központ megközelítése az őrhellyel merőleges útvonalon a vágányokon át lehetséges. A Cukorgyári lakótelepet a kiépített vasúti gyalogos alagúton szabad megközelíteni.
Ercsi állomásra mozgáskorlátozottak részére bejutási lehetőség a felvételi épület bal oldala mellett haladva biztosított. A 03., 04. vágányok szintben közelíthetők meg.
A kerekesszékes utas közterületre való ki-, és beközlekedése a felvételi épület melletti közlekedési úton át lehetséges. Kiskocsi és targonca közlekedése nem engedélyezett.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson a forgalmi irodában került telepítésre számítógépes munkaállomás.

A munkaállomásokon rendelkezésre áll:

- nyomtató
- FOR00
- IÜR
- GVK
- Zárt csoportú email rendszer

Kezelésével megbízott munkakör:

- forgalmi szolgálattevő

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő az állomáson közlekedő valamennyi vonat teljes körű naplózását, továbbá valamennyi szolgáltatásnyújtással kapcsolatos feladat teljes körű rögzítését köteles végrehajtani a FOR00 alrendszerben a Felhasználói kézikönyvben szabályozott módon, a valós idejű naplózás követelményeinek betartásával.
A FOR terminál meghibásodása esetén, valamint FOR kezelését akadályozó tényező merül fel, valamennyi rögzítendő adatot Dunai-Finomító állomás forgalmi szolgálattevőjének kell bemondani a 02/48-33 telefonszámra rögzítés végett.
Szolgálatátadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó mellékletében megjelölt járműszintű szolgáltatások teljesítésének rögzítése esetén, a forgalmi szolgálattevő, a megrendelőtől kapott szolgáltatás-pontosítás alapján - kiegészítve a szükségessé váló járulékos tolatásokkal - a lehető legrövidebb időn belül elkészíti a Részletes feladatkiírás (J003) jelentést, melyet átad, a végrehajtással megbízott vonali tolatásvezetőnek.
Amennyiben a jelentésre kéziratilag kerülnek rögzítésre a teljesítés időadatai, úgy a dokumentumot a külön erre a célra felfektetett dossziéban el kell helyezni, azt 90 napig meg kell őrizni. A vonat-összeállítási tevékenység befejeztével, és valamennyi az adott vonathoz megrendelt szolgáltatás végeztével a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles értesíteni a menetvonal tulajdonos vasúttársaság képviselőjét.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó mellékletében fel nem sorolt, nem járműszinten kezelt szolgáltatások esetén a teljesítéseket tételesen kell rögzíteni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Külső vonatfelvétel végrehajtása:
Megrendelés esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik. A kézírással történő vonatfelvételt végző munkavállaló a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt viszi magával és a helyszínen a járművek mellett haladva a járművek adatait a rovatoknak megfelelően felírja. A rögzített adatokat vonatfelvételt végző munkavállaló köteles a Call-center adatrögzítő központnak rögzítés céljából a +36/30-504-4878 telefonszámra jelenteni. A Vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerből kinyomtatja és kézbesíti a vonat részére.
A vonat-összeállítási tevékenység befejeztével, és valamennyi az adott vonathoz megrendelt szolgáltatás végeztével a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles értesíteni a menetvonal tulajdonos vasúttársaság képviselőjét.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentését informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság végzi. Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén, a vállalkozó vasúti társaság e feladatot végző munkavállalója az időpont, vonat és vágányszám feltüntetésével köteles az Indulásra kész nyomtatványon előjegyezni. Ha a pályahálózat-működtető megrendelés alapján ellátja a vonat előkészítésével kapcsolatos feladatokat (vonatösszeállítás, vonatfelvétel, fékpróba elvégzése, VTK elkészítése és kézbesítése, zárjelző tárcsa kezelése, stb.) akkor a pályahálózat működtető a megrendelő vállalkozó vasúttársaság részére köteles bejelenteni a szolgáltatások elvégzését. A bejelentést követően a menetvonal tulajdonos közlése alapján az indulásra kész állapot tényét a forgalmi szolgálattevő köteles az Indulásra kész nyomtatványon köteles előjegyezni. Kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt) a pályavasúttól megrendelt szolgáltatások elvégzésének befejeztével a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a menetvonal tulajdonos vasúti társaság képviselőjét. Az indulásra kész állapot jelzése a menetvonal tulajdonos kötelessége.

Személyszállító és szerelvényvonatok esetében:

Rendkívüli esetben a személyszállító és szerelvényvonatok készre jelentése a MÁV-START Zrt-vel kötött Megállapodás szerint kell végezni.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Menetrend változáskor a forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből a szolgálati helyre és időszakra vonatkozó Menetrendjegyzéket kinyomtatja és átadja a váltókezelőknek.
A napközbeni változásokról a váltókezelőket távbeszélőn kell értesíteni.
A kinyomtatott Menetrendjegyzéknek a váltóállító központokban folyamatosan rendelkezésre kell állnia.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése
4.6.1. Feladatok

A rendszer kezelésével megbízott munkakörök felsorolása:

- állomásfőnök,
- forgalmi szolgálattevő, elérhetősége: ercsi.rfszt@mavcsoport.hu.

Állomásfőnök feladatai:

- a rendszer előírásszerű használatának ellenőrzése,

- rendkívüli események esetén a „Rendkívüli esemény bejelentés sablonok” használata, kezelése.

Forgalmi szolgálattevő feladatai:

- A PTI Pályalétesítményi és TEB osztályai valamint a pályalétesítményi és TEB diszpécserek (villamos üzemirányítók) által kiadott tájékoztatás/elrendelés, a forgalmi személyzet részére, az előre nem látott műszaki zavarokról és azok helyreállításáról.
- Felkérés Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.
- A vonat részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagok a vonat útvonalában fekvő más rendelkező állomástól (rendelkező állomásoktól) – ahol az adott vonat menetrend szerint áthalad – és a mögöttes rendelkező állomástól való megkérése.
- Üzemirányító szolgálat által, a szolgálati helyeknek továbbított azon információk és tájékoztatások fogadása és végrehajtása, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek (pl.: Rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos információk, utastájékoztatási információk, stb.).
- A területi forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök által küldött forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos rendelkezések fogadása, végrehajtása.
- A forgalmi szolgálattevő által, más szolgálati helyekre továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek.
- Vágányzári, feszültségmentesítési és biztosítóberendezési kikapcsolási utasítások nyugtázása.
- Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek, vagyonvédelmi események bejelentése megfelelő formanyomtatványok csatolásával.
- Forgalmi dokumentumok továbbítása (menetrend, lassúmenet kimutatás stb).
- Ingatlanüzemeltetéssel, térvilágítással kapcsolatos hibák bejelentése.

4.6.2. Üzenetfogadás

A zárt e-mail postafiókot a forgalmi szolgálattevő számítógépén folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését. Szükség szerint a betekintések gyakorisága növelhető.
A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz. Beérkezett üzenetet törölni tilos. A későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.
Nyugtázandó üzeneteket a forgalmi szolgálattevő köteles nyugtázni. A nyugtázott üzeneteket, a nyilvántartott pályakapacitás korlátozásokat, valamint azokat az üzeneteket, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak szóban és írásban is, a Fejrovatos előjegyzési naplóban át kell adni. Szolgálatátadás alkalmával nem maradhat olvasatlan üzenet.
Az Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzeneteket a forgalmi szolgálattevő lekéri, kezeli, és ezek alapján állítja elő a FOR00 alrendszerből.

4.6.3. Üzenetküldés

A zárt e-mail postafiókokat használó forgalmi szolgálattevő felelősséggel tartozik, a küldött üzenetek tartalmáért. Az elküldött üzeneteket törölni tilos, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejárata után.
Átadásra csak az érvényben lévő email üzenetek kerülhetnek, az átadásra nem kerülő üzeneteket a szolgálatátadása előtt archiválni kell.

4.8. Jelszavak kezelése

A rendszer kezelésével megbízott munkavállalók az informatikai rendszerekbe a központilag meghatározott felhasználó névvel és jelszóval tudnak első esetben bejelentkezni. A központilag meghatározott jelszót az első belépés után a rendszer kezelője köteles megváltoztatni. A jelszavakat más részére kiadni szigorúan tilos. A jelszavak időnkénti megváltoztatásáról az informatikai rendszer, értesítést küld a rendszer kezelőinek.
Bejelentkezési hiba esetén a területileg illetékes funkcionális felügyeletet értesíteni kell.
Szolgálatátadáskor a forgalmi szolgálattevő csak a saját számítógépes fiókjába léphet be, más felhasználó fiókjában nem dolgozhat. A szolgálati idő leteltével a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerből köteles kilépni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A rendszer használhatatlansága esetén az elküldendő üzeneteket Dunai-Finomító állomás forgalmi szolgálattevő részére kell távbeszélőn keresztül, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett leadni. Az üzenetek e - mailben való továbbításról Dunai-Finomító állomás forgalmi szolgálattevője gondoskodik.
A zárt e-mail postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Az adatrögzítését Dunai-Finomító állomás forgalmi szolgálattevője végzi, aki részére a szükséges adatokat késlekedés nélkül át kell adni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az adatrögzítését Dunai-Finomító állomás forgalmi szolgálattevője végzi, aki részére a szükséges adatokat késlekedés nélkül át kell adni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vasútvállalt papíralapú VTK-t készít, melynek fejadatait a forgalmi szolgálattevő telefonon közli Dunai-Finomító állomás forgalmi szolgálattevőjével vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársával. A kapott adatokat az érintett munkavállalók rögzítik a FOR00-ban.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén, a vasúttársaság megbízottjának, írásos formában, az állomásra rendszeresített, a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartásában” kell a vonatokat készre jelentenie.
A nyilvántartás alapján a készre jelentés adatait a FOR00 alrendszerben Dunai-Finomító állomás forgalmi szolgálattevőjének kell rögzítenie.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén az elküldendő üzeneteket Dunai-Finomító állomás forgalmi szolgálattevő részére kell távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett leadni. Az üzenetek e - mailben való továbbításról Dunai-Finomító állomás forgalmi szolgálattevője gondoskodik.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV-Személyszállítási Zrt-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV- Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre. A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdonyszemélyzet váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a forgalmi irodában köteles leadni.
A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.
A mozdony kulcsok őrzésre történő átvételét a „Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása" nyomtatványon, a rovatok megfelelő kitöltésével kell dokumentálni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV- Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni. Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgálatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció
5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal vezető nullával kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Állomás/Állomásköz	szelvényszám	Berendezés típusa	VU száma
Iváncsa forgalmi kitérő - Pusztaszabolcs	443+80	SST PHOENIX MB hőn futás jelző	26728/2024/MÁV

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke a 40a KÖFI központban, továbbá Százhalombatta és Pusztaszabolcs állomásokon van.
A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele a 40a KÖFI 1. forgalomirányító feladata.

Közlekedés szabályozása:

Sárga riasztás esetén:

A vonat Ercsi állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.
40a KÖFI 1. forgalomirányító köteles rendelkezni Ercsi állomás forgalmi szolgálattevője felé – a riasztási esemény közlésével – a vonat állomáson történő megállítására.
Ercsi állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vonat részére Ercsi állomás továbbhaladást engedélyező kijárati jelzőjét Megállj! állásba állítani.
Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint a vasútvállalat által adott készre jelentését követően közlekedhet tovább.

Vörös riasztás esetén:

A 40a KÖFI 1. forgalomirányító haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az intézkedéseket meg tenni.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített 40a KÖFI 1. forgalomirányító köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.